

COM 100 ANOS DE HISTÓRIA: ESTAÇÃO FERROVIÁRIA DE MONSENHOR HORTA PASSA POR RESTAURAÇÃO



Importante exemplar da arquitetura ferroviária mineira, a Estação Ferroviária de Monsenhor Horta, distrito de Mariana, está sendo restaurada. As intervenções, executadas pela Fundação Renova, permitirão a recuperação das instalações para que o espaço possa ser aproveitado pelo município. A conclusão das obras está prevista para janeiro de 2023.

A restauração do espaço, tombado pelo município e desativado desde a década de 1980, contará com a recuperação da cobertura com telhas cerâmicas, dos pisos e dos forros de madeira, portas e janelas da Estação Ferroviária também serão revitalizados, entre outras ações. A obra contempla, ainda, melhorias de acessibilidade, incluindo a construção de uma rampa de acesso.

A Estação foi construída no início do século 20 e inaugurada no ano de 1923, como parte do ramal de Ponte Nova (MG). A estrutura foi fundamental para o desenvolvimento econômico do distrito de Monsenhor Horta e de Mariana, permitindo o acesso dos moradores da região à capital do estado. Atualmente, o transporte de passageiros e cargas está desativado.

“O objetivo da restauração da Estação Ferroviária de Monsenhor Horta é garantir a integridade e preservação dessa edificação de grande importância histórica e cultural para o distrito, recuperando-o e possibilitando a reutilização desse equipamento pela comunidade e suas demandas atuais”, afirma Danielle Lima, especialista de licenciamento da Fundação Renova.

As intervenções são executadas pela Fundação Renova, em atendimento a uma condicionante ambiental determinada pelo Conselho de Patrimônio de Mariana (Compat) para compensar os impactos causados pela construção do reassentamento de Paracatu de Baixo.

Foto: Divulgação